

# ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ (ΘΟΣ) ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Ανδρέας Καπαρδής

Ομότιμος Καθ/της, Πανεπιστήμιο Κύπρου και  
Ομότιμος Καθ/τής Έρευνας, Cambridge University

&

Χάρης Ευρυπίδου

Ανώτερος Υπαστυνόμος, Τμήμα Τροχαίας,  
Αρχηγείο Αστυνομίας Κύπρου



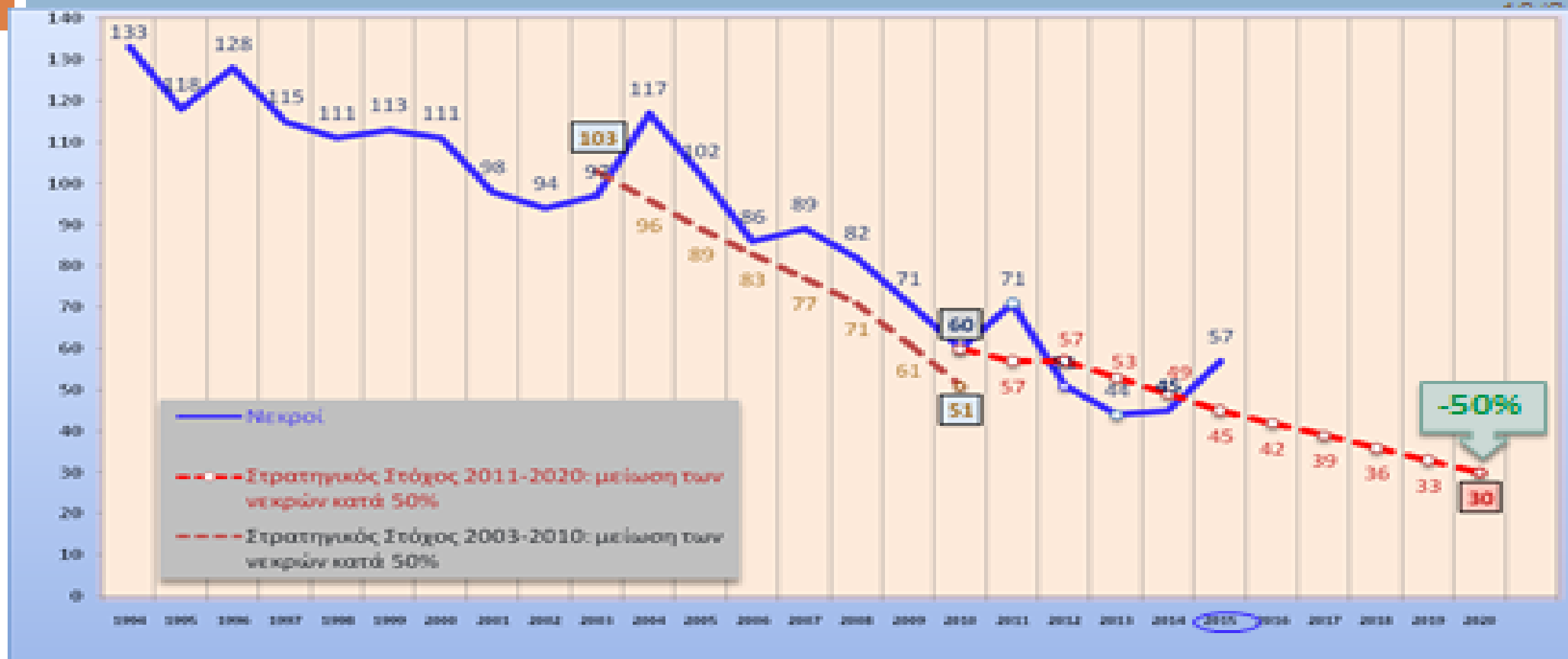
# ΚΥΠΡΟΣ



Εξελικτική πορεία του αριθμού των νεκρών από Οδικές Τροχαίες Συγκρούσεις για την περίοδο 1994-2020

23

15/07/2016



ΠΗΓΗ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΙΑ ΖΩΗ ΝΑ ΣΩΣΟΥΜΕ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣΚΟΠΟΣ



# Η ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΤΑΣΗ ΣΤΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ

- Διαχρονικά υπάρχει μία μειωτική τάση
- Δεν έχει όμως επιτευχθεί ο στρατηγικός στόχος του κράτους όσον αφορά στον βαθμό μείωσης τους

# ΜΕΡΙΚΑ ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2018-2020

- Εκδικάστηκαν 53.904 υποθέσεις
- Αποσύρθηκαν / Αναστάλθηκαν 13.702 υποθέσεις
  - Νεκροί 149
  - Από τους νεκρούς: Άνδρες 79% και Γυναίκες 21%
- Κατά Ηλικία: Μέχρι 25 χρόνων (23%), ηλικίας 60 ετών και άνω (46%)
  - Αλλοδαποί (25%)
  - Τουρίστες (0%)
  - Κύπριοι (75%)

# Θ.Ο.Σ. ΚΑΤΑ ΕΠΑΡΧΙΑ

- Λεμεσός (31%)
- Λευκωσία (24%)
- Λάρνακα (16%)
- Πάφος (14.5%)
- Αμμόχωστος (7.5%)
  - Μόρφου (6%)

# ΝΕΚΡΟΙ ΚΑΤΑ ΕΠΑΡΧΙΑ 2018-2020

- Λεμεσός (31%)
- Λευκωσία (24%)
- Λάρνακα (16%)
- Πάφος (14.5%)
- Αμμόχωστος (7.5%)
  - Μόρφου (6%)

# ΝΕΚΡΟΙ ΚΑΤΑ ΙΔΙΟΤΗΤΑ 2018-2020

- Οδηγοί αυτοκινήτων (34%)
- Οδηγοί μοτοσυκλέτας (27%)
  - Πεζοί (23%)
- Επιβάτες μοτοσυκλέτας (3%)
  - Ποδηλάτες (2%)
- Οδηγοί μοτοποδήλατου (1%)
- Ηλεκτροκίνητο σκούτερ (0.6%)

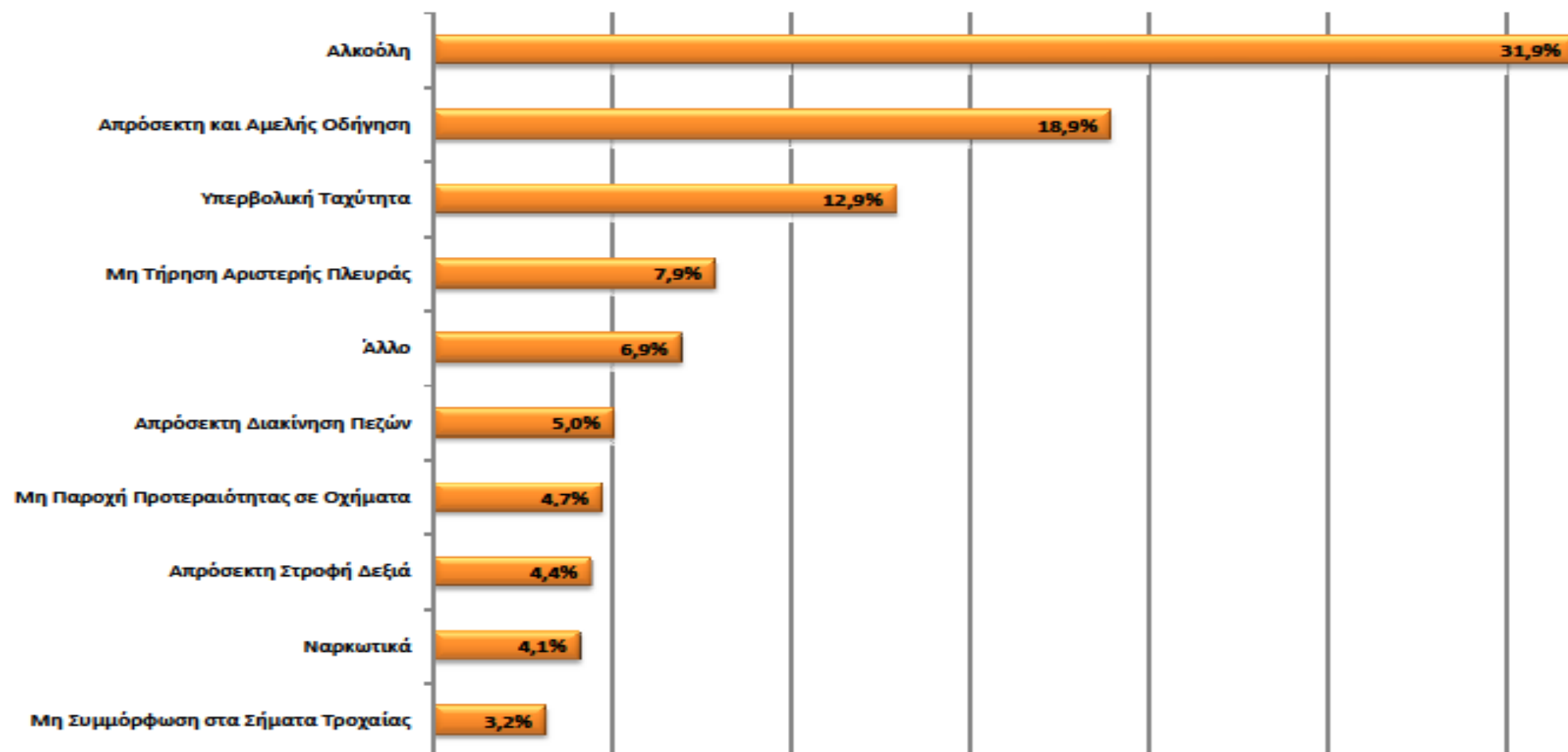


# ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ/ΚΡΑΝΟΥΣ

- Δεν έφεραν ζώνη ασφαλείας: 2018 (75%), 2019 (29%), 2020 (50%)
- Δεν έφεραν προστατευτικό κράνος: 2018 (56%), 2019 (38%), 2020 (43%)

Η ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ  
ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ  
ΣΤΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΠΡΙΝ ΛΙΓΑ ΧΡΟΝΙΑ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΑΛΛΑΞΕ

### Θανατηφόρα Δυστυχήματα κατά Κυριότερες Αιτίες, για την περίοδο 2008-2012



# ΚΥΡΙΟΙ ΓΕΝΕΣΙΟΥΡΓΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ 2018-2020

1. Υπερβολική Ταχύτητα (20%)
2. Απρόσεκτη Οδήγηση (20%)
3. Υπό επήρεια αλκοόλ (15.5%)
4. Στροφή δεξιά χωρίς προσοχή (9%)
5. Μη τήρηση αριστερής πλευράς του δρόμου (6.5%)
6. Λάθος πεζού (6.5%)

# Θ.Ο.Σ. ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ 2018-2020

- Δευτέρα (16.5%)
  - Τρίτη (6.5%)
  - Τετάρτη (11%)
  - Πέμπτη (16%)
- Παρασκευή (17%)
  - Σάββατο (14%)
  - Κυριακή (18.5%)

# Θ.Ο.Σ. ΚΑΤΑ ΩΡΑ 2018-2020

- 00:00-03:59 (8%)
- 04:00-07.59 (16%)
- 00:08-11:59 (12%)
- 12:00-15:59 (20.5%)
- 16:00-19:59 (28%)
- 20:00-23:59 (19%)

# ΕΝ ΚΑΙΡΩ COVID-19 2020 ΘΥΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΟΛΩΧ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (Cyprus Times)

- «Μαύρη» χρονιά το 2020... Αυξημένος αριθμός θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων με τον Κύπριο οδηγό να αποδεικνύεται ξεροκέφαλος και επικίνδυνος.
- 47 συνολικά τροχαία δυστυχήματα σημειώθηκαν στους κυπριακούς δρόμους το 2020 ντύνοντας οικογένειες στα «μαύρα» και μακραίνοντας τη μαύρη λίστα των νεκρών από τροχαίες συγκρούσεις σε μια χρονιά μάλιστα γεμάτη περιορισμούς εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού.
- Γονείς που ακόμα κλαίνε για τον χαμό των παιδιών τους, παιδιά που μεγαλώνουν χωρίς γονείς... Άνθρωποι που θρηνούν για τους αγαπημένους τους που «έσβησαν» ξαφνικά στην άσφαλτο.
- Ο αριθμός των νεκρών στην Κύπρο δεν αφήνει περιθώρια. Επιβάλλεται αλλαγή στάσης και καλλιέργεια οδικής συνείδησης τώρα.

# ΤΙ ΜΕΛΛΕΙ ΓΕΝΕΣΘΑΙ ;

1. Στοχευμένες εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού στα ΜΜΕ.
2. Αξιοποίηση καμερών φωτο-επισήμανσης.
3. Αξιοποίηση και άλλων ποινών π.χ. επί τόπου κατακράτηση του οχήματος αν >30χμ του επιτρεπτού ορίου ταχύτητας, Αυστηρότερες ποινές φυλάκισης - a short sharp shock και προσφορά κοινωνικής εργασίας σε κέντρα αποκατάστασης αναπήρων από τροχαίες συγκρούσεις.
4. Εθνική στρατηγική για την εμπέδωση οδικής συνείδησης, αρχής γενομένης από το δημοτικό σχολείο.
5. Τα πρώτα τρία χρόνια οδήγησης οι οδηγοί να είναι υπό δοκιμασία και να υπόκεινται σε αυστηρότερα μέτρα.
6. Να εξεταστεί η ανανέωση άδειας των συνταξιούχων.



ΤΕΛΟΣ

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ

ΓΙΑ

ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ